



CIRCOLO VELICO
CASANOVA

DONNE al TIMONE 2024

BANDO ED ISTRUZIONI DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

Circolo Velico Casanova, p.ta San Giuliano, Venezia Mestre,
tel. 041 5312913, email info@circolovelicocasanova.it sito www.circolovelicocasanova.it
Ruggero 333 946 1003

DATA ED ORARIO

Domenica 10 Marzo 2024

Partenza alle ore **11,00** per tutte le categorie
Breafing ore **8,45**

Tempo massimo: 3:00 ore dalla partenza.

AMMISSIONE

Requisito unico di ammissione: la barca dovrà avere una [donna al timone](#) per tutta la durata della regata.

CATEGORIE

- A Vela al Terzo
- B Trident
- C R18/Alpa 550
- D Open

Qualora in una delle categorie ci siano meno di 3 barche, la stessa verrà accorpata alla categoria più simile.

ISCRIZIONI e QUOTE

Per agevolare l'organizzazione della manifestazione, sia a terra che in acqua, sarà necessario iscriversi entro **venerdì 8 marzo** alle ore 18.00 compilando il **form** pubblicato attraverso canali social e versare la quota di partecipazione entro il **mercoledì 03 marzo**.

La quota di partecipazione è di **15,00** euro a persona, da versare a mezzo bonifico in modo cumulativo da parte del capobarca all'IBAN IT17N0200802031000040224964, solo eccezionalmente si potrà fare il versamento in segreteria nei giorni precedenti la regata.

Vi preghiamo di inviare la ricevuta del bonifico alla segreteria del Circolo Velico Casanova, mail info@circolovelicocasanova.it, indicando il **nome dell'imbarcazione** e la **lista dell'equipaggio**.

BRIEFING e CONSEGNA NUMERI DI REGATA

I numeri di regata verranno distribuiti in segrateria dalle 8,15 alle 8,45 di domenica 10 marzo.
Il briefing si terrà alle ore 08:45 presso la banchina di S. Giuliano.

PARTENZA

Tutte le categorie.

- ore **10:55 AVVISO DI PARTENZA** - Sulla barca Giuria sarà issato il **gonfalone di San Marco** e dato un lungo **segnale acustico**. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata. (5 min.)

- ore **10:56 PREPARATORIO** - Sulla barca Giuria sarà issata la **bandiera italiana** e sarà dato un **segnale acustico**. (4 min.)

- ore **10:59 ULTIMO MINUTO** - Sulla barca Giuria sarà ammainata la bandiera italiana e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

- ore **11:00 PARTENZA** - sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di San Marco e sarà dato un lungo segnale acustico.

I tempi dovranno essere presi esclusivamente in base ai segnali visivi, non si terrà conto di una eventuale mancanza di segnale acustico.

In caso di partenza ritardata sarà issato il segnale "**intelligenza**" (bandiera triangolare a strisce verticali bianche e rosse) che la giuria potrà ammainare quando lo riterrà opportuno, le operazioni di partenza (i meno cinque) cominceranno un minuto dopo che la giuria abbia ammainato l'intelligenza.

REGOLAMENTI

Le regole contenute nel presente bando. Le NIPAM (Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare) Regole di Rotte Internazionali per evitare collisioni tra imbarcazioni - ed in particolare per le barche a vela: <http://www.eziodonda.it/nipambarcheavela.htm> Disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto - Capitaneria di porto Venezia.

REGOLE DI REGATA

Il comportamento sportivo implica che i concorrenti siano tenuti a rispettare le regole, quando i concorrenti infrangono una regola essi devono prontamente eseguire una penalità. La penalità può anche essere il ritiro, ma in genere significa far fare alla propria barca un giro di 360 gradi senza intralciare gli altri (per 360 gradi si intendono come minimo una virate e una abbattuta). Se una barca si trova al di là della linea di partenza un minuto prima della partenza dovrà prontamente rientrare dall'esterno altrimenti se prosegue nel percorso verrà squalificata senza appello. Se una barca parte prima del segnale di Partenza deve riattraversare la linea di partenza passando prima esternamente alla boa o alla barca giuria senza intralciare le altre barche e se non lo fa verrà squalificata senza appello. Presso boe e ostacoli con barche su stesse mure, ha la precedenza la barca all'interno se ingaggiata entro le tre sue lunghezze dalla boa.

Spazio per virare ad un ostacolo: avvicinandosi ad un ostacolo, una barca che navighi di bolina stretta o oltre può chiamare spazio per virare a barca su stesse mure. Una barca deve evitare il contatto con un'altra barca, se non lo fa viene comunque penalizzata.

Le Boe non possono essere investite o toccate, la Barca Giuria e le Bandiere di segnalazione sono considerate come le boe. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria, fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

Le "seragie" vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il cogolo, pena la squalifica e il risarcimento dei danni causati. Quando una barca tocca una boa deve eseguire una penalità di un giro di 360 gradi, appena possibile e/o libera da altre barche. In regata è vietato l'uso di remi e motore pena la squalifica.

RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata. La modifica del percorso verrà segnalata dalla Barca Giuria issando la bandiera Rossa e dichiarata a voce. L'eventuale riduzione del percorso verrà segnalata dalla Barca Giuria

issando le bandiere Blu e rossa; la nuova linea di arrivo sarà formata dall'asta della bandiera blu sulla barca giuria, da lasciare a dritta, e dalla bandiera rossa da lasciare a sinistra.

CONTESTAZIONI E PROTESTE

La Giuria giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al bando di regata, sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni. L'imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve immediatamente comunicarlo all'interessato, gli organizzatori si augurano che eventuali proteste sorte nel corso delle regate, vengano risolte amichevolmente tra i concorrenti.

PERCORSO

Linea di Partenza posizionata a Est dell'isola di San Giuliano, formata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca Giuria, da lasciare a dritta, e dalla Boa "A" da lasciare a sinistra;

- **Stazione meteo** da lasciare a dritta;
- **Boa "B"**, da lasciare a dritta;
- **Isola di Campalto** da lasciare a dritta;

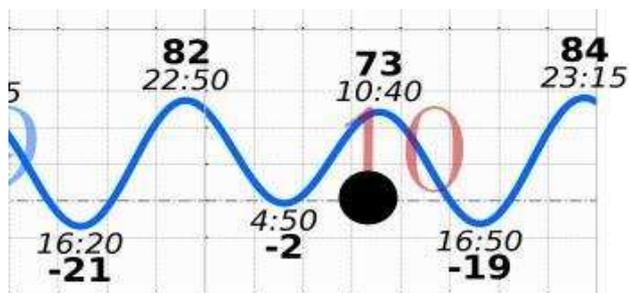
Secondo giro

- **Stazione meteo** da lasciare nuovamente a dritta;
- **Boa "B"**, da lasciare a dritta;
- **linea di arrivo** ad Est dell'isola di San Giuliano, delimitata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca Giuria, da lasciare a dritta e dalla Boa "A" da lasciare a sinistra;

Il fondale attorno alle isole e alla barena è particolarmente ridotto, e si consiglia di navigare ben discosti dalle rive.

MAREE

Secondo le previsioni nell'area di Regata sono previste le seguenti escursioni:



MALTEMPO

In caso di maltempo la Giuria deciderà sul campo di regata.

CLASSIFICHE

Verrà stilata una classifica per le diverse categorie veliche, verrà letta alle premiazioni, quindi pubblicate nel sito web www.circolovelicocasanova.it

PREMI

Verranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria.

RINFRESCO

A fine regata è previsto un breve rinfresco per gli equipaggi.

SICUREZZA e ELETTRONICA

Solo in caso di necessità è possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al 392 4536038 (soccorso CVC) oppure sul canale Vhf 72.

Solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza possono essere allertati il 115 (Vigili del Fuoco) oppure il 118 (SUEM - Emergenza Sanitaria).

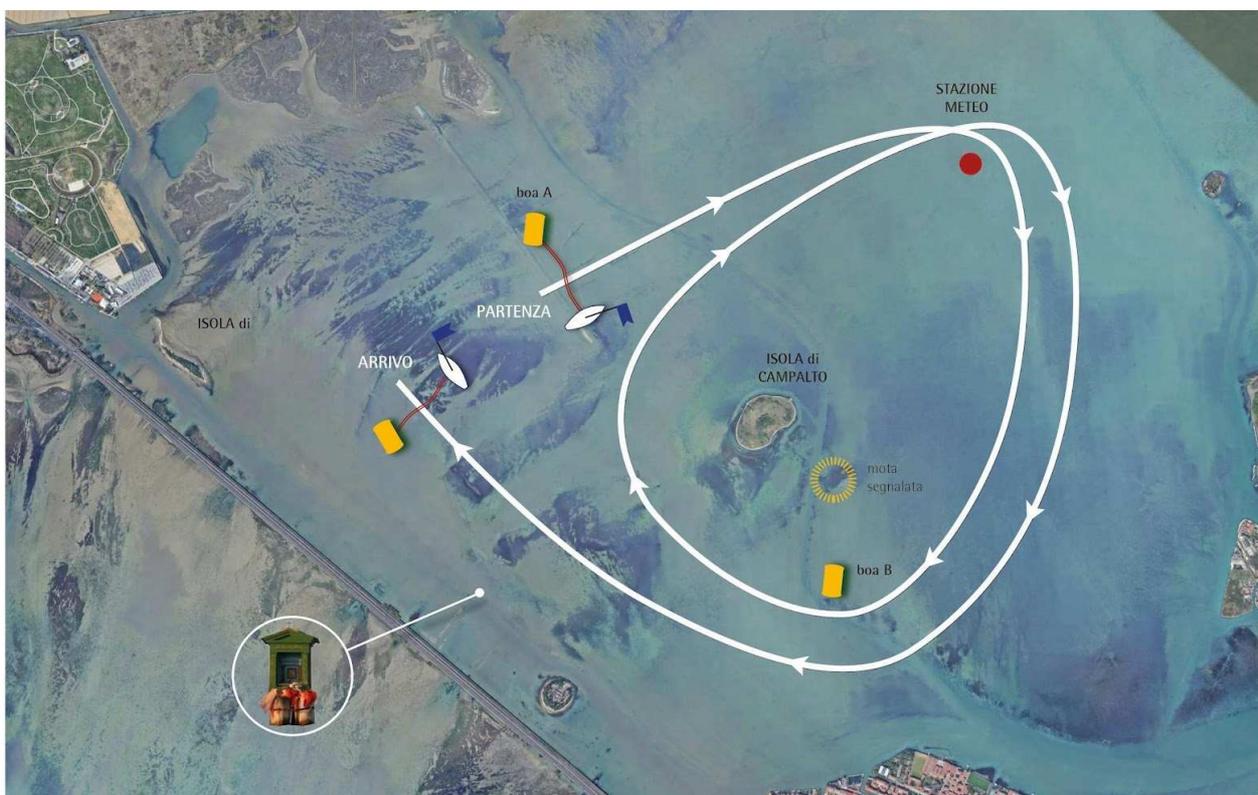
RESPONSABILITÀ

C.V.C. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata, sia in acqua che a terra.

ORGANIZZAZIONE

Circolo Velico Casanova, p.ta San Giuliano, Venezia Mestre, tel. e fax 041 5312913, sito internet www.circolovelicocasanova.it

PERCORSO DI REGATA



ATTENZIONE. Il percorso di regata potrà variare in base alla direzione ed all' intensità del vento; la boa B sarà comunque orientata al vento.